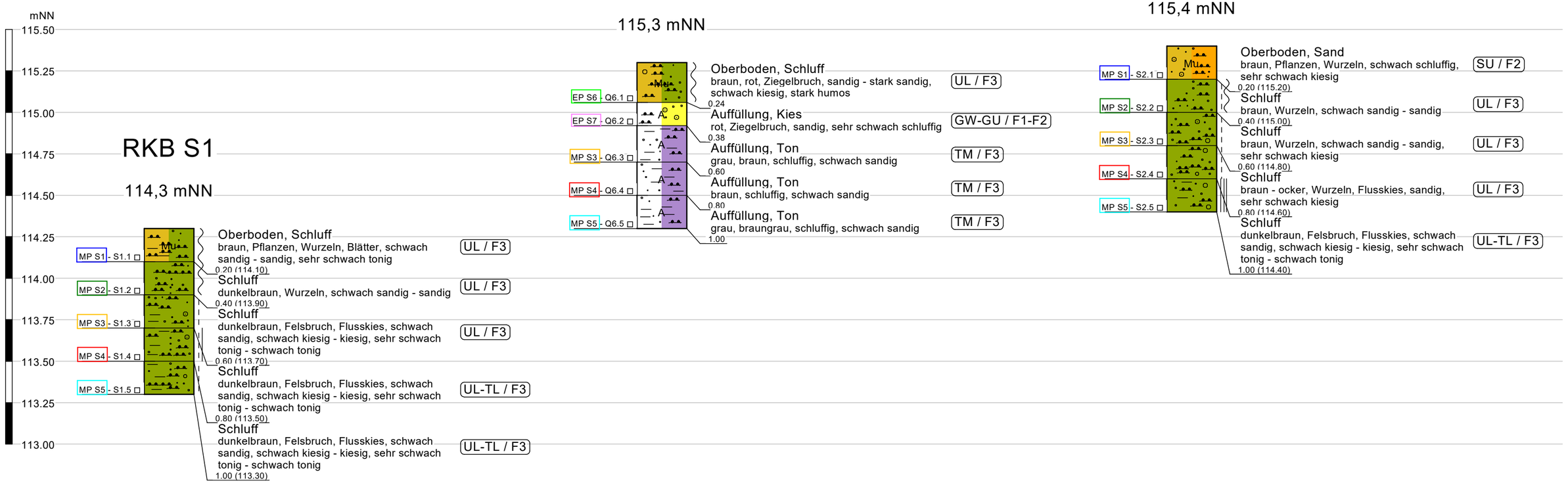


Legende Bodenarten und Konsistenzen

- halbfest - fest
- steif - halbfest
- steif
- weich - steif
- weich

- A — Auffüllung
- Mu — Oberboden
- Kies
- Sand
- Schluff
- Ton

Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe S1	Mischprobe S2	Mischprobe S3
LAGA-Boden: Z 1.1+ DepV: DK 0° AVV: 17 05 04	LAGA-Boden: Z 1.1 DepV: DK 0° AVV: 17 05 04	LAGA-Boden: Z 1.1 DepV: DK 0° AVV: 17 05 04

Mischprobe S4	Mischprobe S5	Einzelprobe S6	Einzelprobe S7
LAGA-Boden: Z 1.1 DepV: DK 0° AVV: 17 05 04	LAGA-Boden: Z 0 DepV: DK 0° AVV: 17 05 04	LAGA-Bauschutt: Z2 DepV: DK 0° AVV: 17 05 04	LAGA-Bauschutt: Z 1.1 DepV: DK 0 AVV: 17 05 04

+ Zulässige Anpassungen der Einbauklasse können der Anlage 3.3 entnommen werden.
° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können den Anlagen 3.6 und 3.7 entnommen werden.

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.1

Projekt Nr.: 21-4728-06

Maßstab [L/H]: 1 : 20 / 1 : 20

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB S1, RKB S2 und RKB Q6